

A közterület-felügyeletre vonatkozó fontosabb jogszabályok

- 1999. évi LXIII. törvény a közterület-felügyeletről,
- 2012. évi II. törvény a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartó rendszerről,
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország települési önkormányzatairól,
- 2012. évi CXX. törvény az egyes rendészeti feladatokat ellátó személyek tevékenységéről, valamint egyes törvényeknek az iskolakerülés elleni fellépést biztosító módosításokról.
- 1/1975 (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól.

A közterület-felügyelet tevékenységével kapcsolatos helyi önkormányzati rendeletek megtalálhatók az önkormányzati honlap közterület-felügyeleti rovatában.



HAGYJA A GONDOKAT, LEGYEN GONDOS AUTÓS!



ELÉRHETŐSÉGEK

Budapest Főváros XIII. Kerületi Közterület-felügyelet

- cím: 1139 Budapest, Hajdú utca 29.
(bejárat a Fáy utca felől)
- telefonszám/fax: 359-9419
- ügyeleti szám (0–24): +36 (30) 460-9355
- web: <http://www.budapest13.hu/13kerulet/xiii-keruleti-kozterulet-felugyelet>
- e-mail: ktf@bp13.hu, ktf-ugyelet@bp13.hu



Köszönjük, hogy figyelmet szentel a „Gondos Autós” kiadványunknak!

Ki is az a „gondos autós”? Ő az, aki megfontoltan, okosan, gondosan, fegyelmezetten, másokra is figyelemmel vesz részt a közlekedésben. Pontosan vele ellentétes a gondatlan autós, aki nem körültekintő, veszélyezteti mások biztonságát, életét, de a sajátját is.

A gondosság egy jó gépjárművezető esetében számos dologra kiterjed – nyilván elsődlegesen a KRESZ szabályainak betartására. A „Gondos Autós” kiadványunkkal a várakozással és a megállással kapcsolatos néhány olyan szabályra szeretnénk felhívni a figyelmet, amelyeknek megszegése miatt a leggyakrabban kell intézkednünk. Példákon keresztül ismertetjük, miért fontosak ezek a szabályok, miért kell őket betartani, mi történhet, ha szabályt szeg, ha gondatlan valaki.

Biztosak vagyunk benne, hogy a kiadványunkban szereplő példák segítik a közlekedés biztonságát, és hangsúlyossá teszik: a „gondos autós” jogkövető magatartása és a másokra is kiterjedő figyelme sok bosszúságtól vagy más súlyosabb problémától kímélheti meg a közlekedés résztvevőit.

Köszönjük, hogy Ön is erősíti a „Gondos Autósok” körét!

XIII. Kerületi Közterület-felügyelet – a köz szolgálatában!

Belátja?



Jogszabályi háttér

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) 40. § (5) *d*) pontja alapján tilos megállni körforgalmú úton, útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül, ha a közúti jelzésből más nem következik.

Miért fontos a szabály betartása?

A szabály megsértése esetén a kereszteződés beláthatósága csökken, így komoly baleseti veszélyforrás alakulhat ki. Szűkebb utcákban a közlekedő felek számára megnehezíti az útkereszteződés optimális belátását, illetve a megfelelő ívben történő kanyarodást. Sok esetben a nagyobb méretű járművek el sem férnek a szabálytalanul várakozó vagy megálló gépkocsik miatt.

Jogkövetkezmény és az eljárás menete

A szabály megsértéséért a közterület-felügyelő jogszabályban meghatározott 15 000 forint fix összegű helyszíni bírságot szabhat ki – akár a gépjárművezető távollétében is –, illetve feljelentést tehet a szabálysértési hatóságként eljáró rendőrkapitányságon. A helyszíni bírság kiszabásáról a gépjármű üzemeltetője postai úton kap értesítést, a bírság megfizetésére 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben a kiszabott összeget határidőn belül nem fizeti meg, szabálysértési eljárást kell kezdeményeznünk a szabálysértési eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

Fontos tudni!

A jogszerűen kiszabott bírságot a közterület-felügyelet nem módosíthatja, méltányosságot nem gyakorolhat, erre kizárólag a szabálysértési eljárás során van lehetőség.

Járható járdák!



Jogszabályi háttér

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) 40. § (8) bekezdés szerint a járdán – részben vagy teljes terjedelemben – csak akkor szabad megállni, ha

- azt a jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,
- a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,
- a járdán a gyalogosok közlekedésére 1,5 méter szabadon marad,
- a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

A négy pont együttes teljesülése esetén lehet szabályos a járdán történő megállás! Kivétel – a teljesség igénye nélkül ismertetve – a (9) bekezdés: a mozgáskorlátozott személyt szállító jármű járdán megállhat akkor is, ha azt útburkolati jel vagy tábla nem engedi meg, de a (8) bekezdés *b*), *c*), *d*) pontját akkor is be kell tartani.

Miért fontos a szabály betartása?

A járda a zavartalan gyalogosközlekedés biztosítására szolgál. A szabálytalanul járdán parkoló autók bosszúságot és nehézséget okoznak a gyalogosoknak, közülük is leginkább azoknak, akik nehezen közlekednek, botot, járókeretet, kerekesszéket használnak. Továbbá a kisgyermekeseknek, akik babakocsival igyekeznek gyalogsként biztonságosan közlekedni a járdán.

Jogkövetkezmény és az eljárás menete

A (8) bekezdés a), b), d) pontjának megsértéséért a közterület-felügyelő jogszabályban meghatározott 10 000 forint fix összegű, a c) pont megsértéséért pedig 15 000 forint fix összegű helyszíni bírságot szabhat ki – akár a gépjárművezető távollétében is –, illetve feljelentést tehet a szabálysértési hatóságként eljáró rendőrkapitányságon. A helyszíni bírság kiszabásáról a gépjármű üzemeltetője postai úton kap értesítést, a bírság megfizetésére 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben a kiszabott összeget határidőn belül nem fizeti meg, szabálysértési eljárást kell kezdeményeznünk a szabálysértési eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

Fontos tudni!

A mozgáskorlátozott személy részére kiállított parkolási igazolványt jól látható módon kell kihelyezni a gépjárműben. A parkolási igazolvány jogszerűtlen használata bűncselekmény!

A jogszerűen kiszabott bírságot a közterület-felügyelet nem módosíthatja, méltányosságot nem gyakorolhat, erre kizárólag a szabálysértési eljárás során van lehetőség.

Ne gördítsen akadályt!



Jogszabályi háttér

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 41. § (2) bekezdés d) pontja szerint tilos megállni ott, ahol a jármű a szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozhatja.

Miért fontos a szabály betartása?

Az így megálló gépjármű egyrészt forgalmi akadályt képezhet az amúgy is túlterhelt utakon – a közlekedő felek számára megnehezítve az út megfelelő belátását, az úton való szabályos közlekedést –, ezzel pedig balesetveszélyes helyzetet teremthet. Másrészt veszélyeztetheti a jogszerűen közlekedő gyalogosokat, valamint hátráltatja a szabályosan várakozó autós terv szerinti továbbhaladását.

Jogkövetkezmény és az eljárás menete

A szabály megsértéséért a közterület-felügyelő jogszabály alapján – mérlegelve a körülményeket – 5000 és 50 000 forint közötti helyszíni bírságot szabhat ki – akár a gépjárművezető távollétében is –, illetve feljelentést tehet a szabálysértési hatóságként eljáró rendőrkapitányságon. A helyszíni bírság kiszabásáról a gépjármű üzemeltetője postai úton kap értesítést, a bírság megfizetésére 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben a kiszabott összeget határidőn belül nem fizeti meg, szabálysértési eljárást kell kezdeményeznünk a szabálysértési eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

Fontos tudni!

A jogszerűen kiszabott bírságot a közterület-felügyelet nem módosíthatja, méltányosságot nem gyakorolhat, erre kizárólag a szabálysértési eljárás során van lehetőség.

Vigyázzon a gyalogosokra!



Jogszabályi háttér

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 40. § (5) bekezdés e) pontja szerint tilos megállni kijelölt gyalogosátkelőhelyen, valamint a gyalogosátkelőhely előtt személygépkocsival, motorkerékpárral, segédmotoros kerékpárral, kerékpárral és kézikocsival 5 méter, egyéb járművel 15 méter távolságon belül.

Miért fontos a szabály betartása?

A gyalogosátkelőhely funkciója, hogy a gyalogosok biztonságban átkelhessenek az útesten. A gyalogosátkelőhelytől a szabályszerű távolság megtartása biztosítja azt, hogy a járdáról lelépő gyalogos az úttestet teljes mértékben beláthassa, illetve maga a gyalogos is jól látható legyen.

Jogkövetkezmény és az eljárás menete

A szabály megsértéséért a közterület-felügyelő jogszabályban meghatározott 25 000 forint fix összegű helyszíni bírságot szabhat ki – akár a gépjárművezető távollétében is –, illetve feljelentést tehet a szabálysértési hatóságként eljáró rendőrkapitányságon. A helyszíni bírság kiszabásáról a gépjármű üzemeltetője postai úton kap értesítést, a bírság megfizetésére 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben a kiszabott összeget határidőn belül nem fizeti meg, szabálysértési eljárást kell kezdeményeznünk a szabálysértési eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

Fontos tudni!

A jogszerűen kiszabott bírságot a közterület-felügyelet nem módosíthatja, méltányosságot nem gyakorolhat, erre kizárólag a szabálysértési eljárás során van lehetőség.

Ugye figyel a másokra is?



Jogszabályi háttér

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 17. § (1) bekezdés e) pontja szerint a „Várakozóhely” tábla kijelölt várakozóhelyet jelöl, alatta elhelyezett kiegészítő tábla jelzi a kötelező elhelyezkedés módját, illetve azt, hogy milyen járműcsoport részére van fenntartva. Ily módon jelöli a mozgáskorlátozott személyeket szállító járművek várakozására kialakított helyet is.

Miért fontos a szabály betartása?

A jogalkotó szándéka a mozgásukban korlátozott emberek közlekedésének megkönnyítése. Az ilyen várakozóhelyek többnyire úgy vannak kialakítva, hogy könnyebb legyen a gépkocsiból a kiszállás és a beszállás oda, illetve a lehető legközelebbi úton legyenek megközelíthetők a lehetséges úticélok.

Jogkövetkezmény és az eljárás menete

A szabály megsértéséért a közterület-felügyelő jogszabályban meghatározott 50 000 forint fix összegű helyszíni bírságot szabhat ki – akár a gépjárművezető távollétében is –, illetve feljelentést tehet a szabálysértési hatóságként eljáró rendőrkapitányságon. A helyszíni bírság kiszabásáról a gépjármű üzemeltetője postai úton kap értesítést, a bírság megfizetésére 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben a kiszabott összeget határidőn belül nem fizeti meg, szabálysértési eljárást kell kezdeményeznünk a szabálysértési eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

Fontos tudni!

A mozgáskorlátozott személy részére kiállított parkolási igazolványt jól látható módon kell kihelyezni a gépjárműben. Felhívjuk a figyelmet, hogy az igazolvánnyal történő visszaélés bűncselekmény!

A jogszerűen kiszabott bírságot a közterület-felügyelet nem módosíthatja, méltányosságot nem gyakorolhat, erre kizárólag a szabálysértési eljárás során van lehetőség.

Buszos bosszúságok!



Jogszabályi háttér

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 40. § (5) bekezdés *h*) pontja szerint a villamos, autóbusz vagy trolibusz megállóhelyet, illetőleg taxiállomást jelző tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül nem lehet más járművel megállni, kivéve, ha az útburkolati jelből más következik.

Miért fontos a szabály betartása?

A szabály betartása a tömegközlekedési járművek akadálytalan megállásának és elindulásának, az utasok fel- és leszállásának, illetve a taxiállomás esetében ki- és beszállásának biztosítását szolgálja.

Jogkövetkezmény és az eljárás menete

A szabály megsértéséért a közterület-felügyelő jogszabályban meghatározott 10 000 forint fix összegű helyszíni bírságot szabhat ki – akár a gépjárművezető távollétében is –, illetve feljelentést tehet a szabálysértési hatóságként eljáró rendőrkapitányságon. A helyszíni bírság kiszabásáról a gépjármű üzemeltetője postai úton kap értesítést, a bírság megfizetésére 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben a kiszabott összeget határidőn belül nem fizeti meg, szabálysértési eljárást kell kezdeményeznünk a szabálysértési eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

Fontos tudni!

A jogszerűen kiszabott bírságot a közterület-felügyelet nem módosíthatja, méltányosságot nem gyakorolhat, erre kizárólag a szabálysértési eljárás során van lehetőség.

Egy rövid ellenőrző teszt, amellyel még nyerhet is!

1. Az út mely részére terjed ki a jelzőtábla hatálya?



- a) Az útpadkára és a leállósávra.
- b) Az úttestre és az útpadkára.
- c) Az úttestre, az útpadkára, a leállósávra és a járdára.
- d) Az útpadkára.
- e) Az úttestre.

2. Mit jelez ez a tábla?



- a) Várakozni tilos a kiegészítő táblán megjelölt időszakban.
- b) Megállni tilos a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül.
- c) Megállni tilos a kiegészítő táblán megjelölt időszakban.
- d) Várakozni tilos a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül.

3. Szabad-e személygépkocsival várakozni a jelzőtáblát követően a kiegészítő táblán megjelölt időszakon és távolságon belül?



- a) Áruszállító járművel a rakodáshoz szükséges ideig, más járművel akkor, ha a vezető a járműnél marad, és áruszállító jármű érkezésekor annak a rakodóhelyre való beállítását haladéktalanul lehetővé teszi.
- b) Igen, ha egy személy a járműnél marad, és értesíti a vezetőt az áruszállító jármű érkezésekor.
- c) Csak ha árut szállít.
- d) Nem.

4. Mit jelez ez a tábla?



- a) Kerékbilincs használata kötelező.
- b) Várakozni tilos, a várakozási szabályokat megszegő járművet kerékbilincs alkalmazásával rögzíthetik vagy elszállíthatják.
- c) Várakozni tilos, a várakozási szabályokat megszegő járművet kerékbilincs alkalmazásával rögzíthetik.
- d) A járműveket azok eltulajdonításának megelőzése érdekében kerékbilincs alkalmazásával rögzítik.

5. Mely esetben nem a következő útkereszteződésig tart a jelzőtábla hatálya az alábbiak közül?



- a) Ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla ennél rövidebb távolságot jelöl meg.
- b) Ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla ennél hosszabb távolságot jelöl meg.
- c) Ha a megállás egyéb feltételei előbb adottá válnak.

6. Milyen feltételekkel engedélyezett várakozni a táblával jelzett övezetben az alábbiak közül?



- a) Várakozást ellenőrző óra vagy jegykiadó automata működtetésével.
- b) Csak várakozást ellenőrző óra működtetésével.
- c) Várakozást ellenőrző óra és jegykiadó automata egyidejű működtetésével.
- d) Csak jegykiadó automata működtetésével.

7. Szabad-e megállni az úttesten mozgáskorlátozott személyt szállító járművel a jelzőtáblát követően?



- a) Nem.
- b) Igen, de csak akkor, ha ez a forgalmat nem akadályozza.
- c) Igen, minden esetben.

8. Olyan helyen, ahol akadályozhatja az út menti ingatlanra való behajtást, ott...

- a) megállni tilos.
- b) megállhat, de várakozni csak az ingatlannal rendelkező jogosult hozzájárulásával szabad.
- c) megállni, várakozni egyaránt szabad.

9. Olyan helyen, ahol akadályozhatja a szabályosan várakozó másik jármű megközelítését, ott ...

- a) megállni tilos.
- b) megállhat, de nem várakozhat.
- c) megállni, várakozni egyaránt szabad.

10. Mit jelez az útburkolatra festett X jel?



- a) Rakodóhelyet.
- b) Megállási tilalmat.
- c) Várakozási tilalmat.

A 2022. december 20-ig 100%-ban helyes válaszokat beküldőket kisebb ajándékkal jutalmazzuk. A megoldásokat postai úton vagy elektronikus levélben juttassák el hozzánk nevük és telefonszámuk feltüntetésével. A helyes megoldásokat beküldőket az ajándék átvételének helyéről és módjáról értesítjük.



Kiadó:

Budapest Főváros XIII. Kerületi Közterület-felügyelet,
Budapest 2022

A kiadásért felel:
a felügyelet vezetője

Nyomás:
Palatia Nyomda